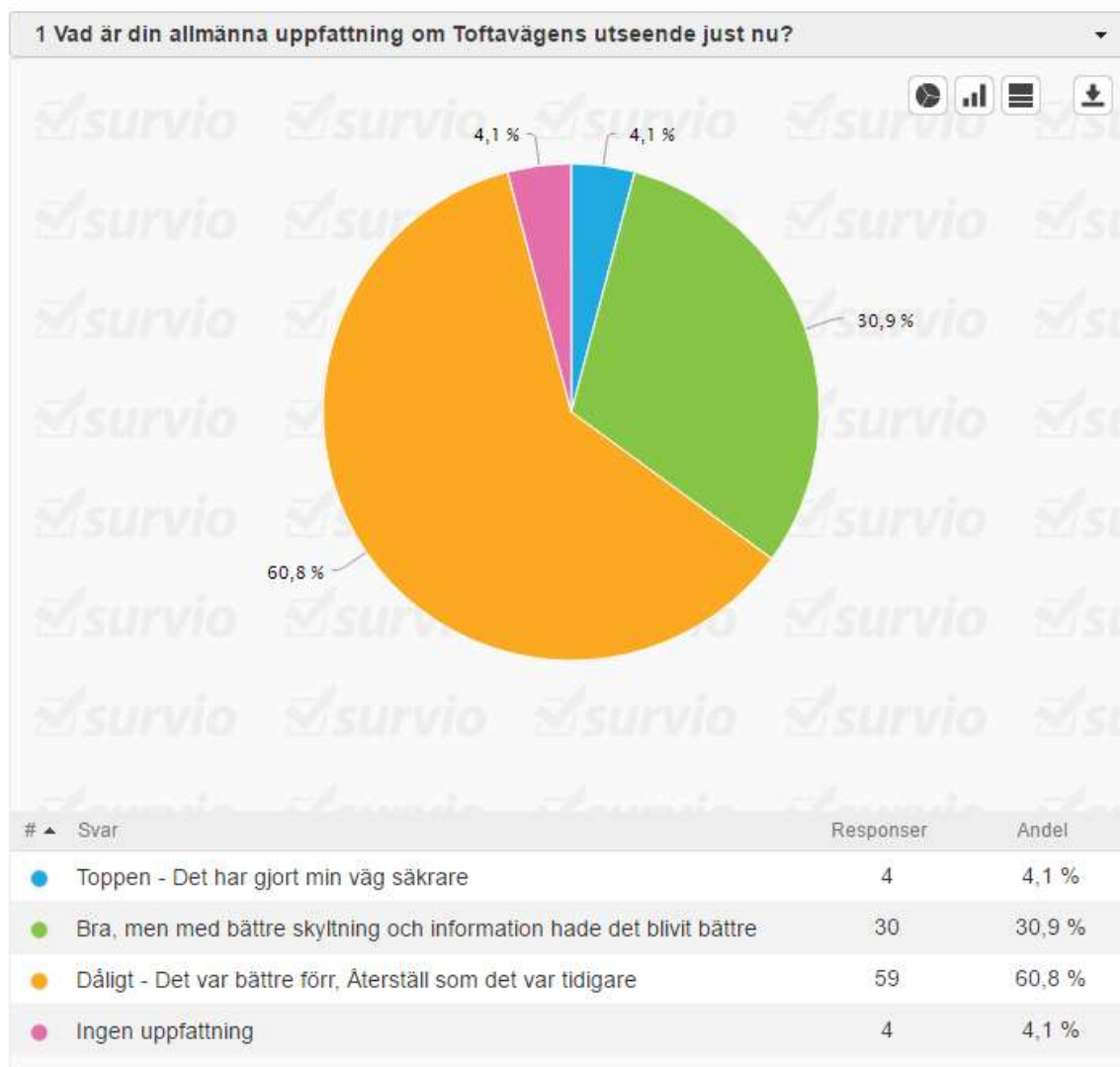
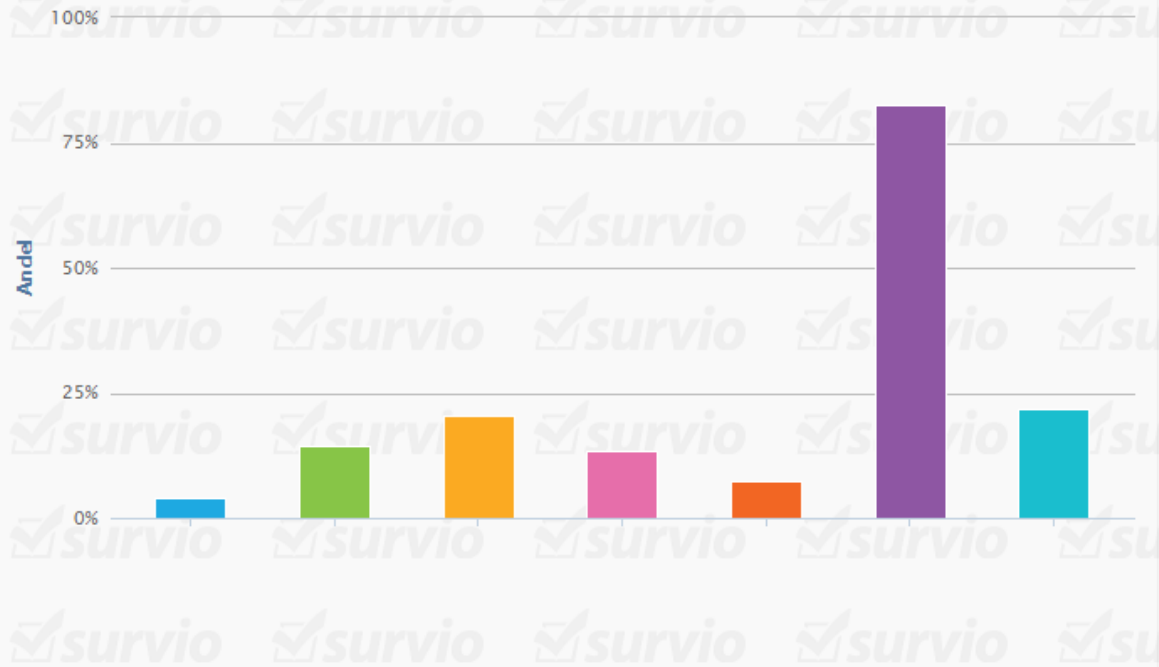


# Enkät Asmundtorps byalag om Toftavägens utformning som "Bygdeväg"



## 2 Hur skulle man kunna göra detta bättre?

Vertikalt  Horisontellt



#▲	Svar	Responser	Andel
●	Det är bra som det är, kan inte bli bättre	4	4,1 %
●	Tydligare vägmarkeringar	14	14,4 %
●	Tydligare skyltning	20	20,6 %
●	Mer information om hur det är tänkt att fungera	13	13,4 %
●	Detta är inget bra - Återställ som det var tidigare	7	7,2 %
●	Separat gång/cykelväg vid sidan om Toftavägen	80	82,5 %
●	Dina egna tankar, hur kan man förbättra	21	21,6 %

### Dina egna tankar, hur kan man förbättra: ●

Bättre belysning och övergångsställe vid cykelvägen som korsar toftavägen då barn passerar ofta	Det skulle behövas lite belysning!, är tyvärr min erfarenhet att de flesta cyklisterna saknar ljus!	Övergångsställe där cykelvägen korsar Toftavägen, samt farthinder. Livsfarligt nu! Barnen är rädda.	Att Toftavägen blir huvudled. Där kommande från nissebo får väjningsplikt istället för högerregel.
Ändra tillbaka den som den var från början för den invaggar bara folk i en falsk trygghet	Livsfarligt att gå längs Toftavägen men ibland måste man. Bilarna kör jättefort och i väggen.	Separat gång/cykelväg samt hastighetsbegränsande åtgärd vid 40km/h skylten i Asmundtorp.	markera mitten med t ex prickar. Nu möter man bilar som håller innanför sidostrecken.
Helt separerad gång och cykelväg t.ex bakom tomterna på östra sidan av Toftavägen.	Sätta upp vägbulor som i Munkeback, vägen är livsfarlig!! Man kör alldeles för fort!	Väg bulor, inga lastbilar på Toftavägen. Skylt varning för människor!	Man kan bredda vägen, då skulle det kännas tryggare att cykla/gå på den
Bumpers eller liknande när den möter tätbebyggt område.	Tyvärr finns det dom som vägrar köra in till höger vid möte.	Om det ska behållas bör hastigheten sänkas på sina ställe.	Behövs farthinder. Hastigheten följs inte för det mesta.
Belysning	Övergångsställe från cykelvägen. Med varningssignal.	Belysning hela vägen till Häljarp.	Bättre belysning

### 3 Här kan du ange egna förbättringsförslag

- Jag har gått där två gånger och kände mig verkligen inte trygg. Tar hellre bilen än att gå/cykla till kompisar på den vägen.
- Om tanken var trafiksäkerhet, har detta förfelats kapitalt. Mer osäker lösning cykel/bilist finns bara inte.
- Något för att få ner hastigheten.
- Japp
- Vanlig väg med separat cykel väg vid sidan om.
- Har svarat, se ovan.
- Hastighetsdämpande hinder inne i byn
- Bredda o gör gång o cykelväg vid sidan om.
- . (5x)
- En gång och cykelbana till Häljarp station
- Få bort ej skyddade trafikanter från vägen, anlägg gång/cykelbana så man på ett säkert sätt kan färdas på vägen. Tung trafik färdas dagligen på toftavägen och då är man definitivt inte säker i väggen varken som gångtrafikanter eller på cykel!
- Mer information. Det är en ganska ny typ av väg, men vet man bara hur man ska köra där, tror jag det fungerar jättebra.

- Bredda vägen m cykel o gång väg
- Det var säkrare innan. Otydligheten är farlig
- Vid Tofta kyrka är det superdålig sikt åt höger mot hjälarp för oss som bor på Ängahusvägen & för oss som kommer på denna väg ut på toftavägen. Folk kör som idio\*er & kör INTE enligt trafikreglerna. Gör om vägen till en huvudled då ingen följer Hö.re
- Att tung lastbilstransporter skall ske från hjälarp
- Sikten ut från torgets parkering är idag skymd av en häck från vänster sida. För att minska risker kan en förbättring av sikten uppskattas. En spegel kan vara ett alternativ
- Sätt upp flera speglar vid kurvor och korsningar. En separat gångbara vore toppen.
- Det måste bli en egen cykel o gångväg sepererad från ordinarie väg Folk fattar inte hur det är tänkt Har flera ggr behövt nästan köra i diket för att folk inte flyttar sig från mitten Även dålig sikt vid Tofta kyrka
- Tycker man ska återställa vägen så som den va innan samt bygga en separat gång/cykelbana.
- Vid sådan förändring bör det komma ut mer information till alla som bor i anslutning till vägen, typ post eller i lokal tidning.
- separera cykel och bilväg
- Det hade varit bättre med en separat gång/cykelväg
- Flytta ut avsmalningen utanför byn, hade gjort det bättre med trafikflödet. Då behövs det dock bättre möjligheter att cykla/gå ut till bygränsen
- Vill ha en separat cykelfärd istället. Livsfarligt som det är nu. Cyklar till tåget varje dag. Lika rädd var gång.
- Farthinder, avsmalnad väg eller liknande där cykelvägen korsar Toftavägen. Idag är det livsfarligt att passera där.
- Om det inte blir separat cykelväg MÅSTE det sättas upp belysning!
- Känns som att "cykel-banan" inger falsk säkerhet. Jag använder själv Toftavägen både som cyklist och bilist - och det känns lika osäkert i båda rollerna. Många bilister verkar inte förstå "reglerna". Separat cykel/gångväg är utan tvekan att föredra!
- Belysning behövs
- Följ trafiken på sommaren och ni ska se hur det fungerar vid möte av 2 bilar och 1 eller 2 cyklister. Resultat från nya systemet är då 0
- Separat g/c-bana. Prickad mittlinje. Kanske möjligt att få Leaderpengar till separat bana med rätt argument
- Kostnadseffektiv lösning men det är och förblir bara en väg... Nu med en falsk säkerhet för gångare och cyklister. Går ej att jämföra med en permanent cykelväg men det kanske

inte finns underlag för en riktig?! Jag ger gärna bort en bit av min mark..

- Bygg en separat cykelväg som det var tänkt från början, pengarna borde finnas då man i princip har släckt all belysning på landet.
- Vet ej
- Gatubelysning på toftavägen hade ökat säkerheten avsevärt under hösten/vintern och tidig vår .jag är en utav många som utnyttjar sträckan till stationen i Häljarp dagligen på Cykel bästa hade varit Riktig Cykelväg som ansluter till cykelvägen
- Separat cykel o gångväg
- Separat cykelväg med belysning.
- Egen gång eller cykelbana önskas. Alternativt att vägen breddas ytterligare så man fortfarande kan så på vägen och inte i vägrenen när det kommer bilar. Katastrof!
- Det är bra att det finns bygdeväg, men tydligare och bättre upplyst. Kanske räfflor mellan bilväg och cykelväg. Försvåra höga farter för bilar i cykelvägen.
- Det bästa och säkraste är en separat cykel/gångväg bredvid speciellt med tanke på att det bor många barn och ungdomar i Munkeback som ska ta sig till och från skolan. Det går en skolbuss men det bör vara säkert att ta sig in till byn med cykel/till fot
- På fråga 1: skulle INTE vilja återställa vägen. Vägen är för dålig för gc-trafik; smal, ej upplyst och bilister visar ej hänsyn. En separat gc-bana bredvid Toftav. är bästa lösningen för oss som cyklar till stationen.
- + Separat cykel/gångväg. + bredare väg/ bättre underhåll av vägbanan
- Separat gång/cykelväg är enda möjligheten för en säker väg. Höll själv att bli påkörd med barnvagnen i mörker trots lampor och reflexer. Vågar aldrig gå den vägen mer, får ångest bara jag tänker på vad som kunnat hända.
- Mer skyltning om. Vad som gäller eller bredda vägen
- Egen cykelbana/gångbana pga att bilister kör som galna på vägen och inte kan hålla rätt hastighet. Inne i Asmundtorp där det gäller 40 km - är bilisterna extremt dåliga på att hålla den hastigheten & det blir ingen säker promenad då.
- Jag tycker risken för olyckor ökar på detta sättet ist för att förbättra. Jag vill inte cykla på den vägen.
- Gör samma sak på kustvägen och lägg till lite "fartbegränsare" så hade det blivit kanonbra i byn.
- Jag tycker att folk kör alldeles för fort på Toftavägen. Då man inte har ngt allternativ annat än att gå på den när man ska någon stans så tycker jag att man ska sätta upp vägbulor så man måste sänka hastigheten.
- Separat cykelbana hade varit säkrast.
- Gör en infart och utfart från nissebo området vid hildero.Då minskar trafiken vid affären vid toftavägen

- BELYSNING!!!
- Separat cykel o gångväg
- Lite säkrare gång o cykelväg önskas.
- Bättre skyltning hade varit bra
- Vägen är en katastrof som den är nu! Risken att köra på någon är stor!
- Bra
- Är nöjd med alternativen som gavs ovan, kör vägen dagligen och en separat gång/cykelbana hade varit det tryggaste!
- Detta är totalt livsfarligt eftersom folk som kör där ej flyttar sig när de får möte . De flesta tror inte de får överskrida sidlinjerna med bil . Jag får dagligen nästan köra ner i diket pga av detta . denna ide måste vara den sämsta vägverket haft
- Bygg separat cykelväg vid sidan av.
- Bredda vägen o separat gång o cykelbana som de e idag e de helt fel att ingen blivit påkörd e ett under!!!!
- Separat cykel-/gångväg med belysning önskas
- Belysning hela vägen till häljarp.
- Farthinder och kontroll av poliser.
- Den har blivit livsfarlig med den gång o cykelväg som är nuhar flera gånger varit illa ute , gör cykelbana utanför
- Enligt ovan
- Naturligtvis är en separat cykelväg det säkraste alternativet. Men den lösning som finns idag fungerar. Belysning är dock en sak som skulle kunna göra det ännu säkrare.
- Belysning hade inte varit fel
- Det är minst lika viktigt att åtgärda trafik elendet vid korningen Toftavägen/ Kustvägen.Flytta in busshållplatsen på parkeringen ell flytta den till andra sidan församlingshemmet.Står det en buss vid hållplatsen är det rena vågspelet att ta sig ut
- Ökad säkerhet med gång/cykelväg vid sidan av bilväg, medför att fler cyklar och utnyttjar kollektivtrafiken
- Förmycket lastbilstrafik
- En helt vanlig väg, som inte invaggar gående och cyklister i falsk säkerhet, de verkar tro att där behöver man inte ha ljus eller reflex. Man kör ju inte på gående o cyklister trots att det inte finns streckmarkeringar på andra allmänna vägar
- Separat gång/cykelväg vid sidan om Toftavägen
- -----
- Separat cykelväg (2x)

- Åtgärder för att få bilister att sänka hastigheten. Hastighetsövervakning via kamera..
- Utformningen har blivit jättebra!
- Kanske bara en cykelbana. Den får ju vara dubbelriktad då. Inte färdigtänkt, bara in idé.
- När det mäts hur mycket bilar och hastighet på Tofta vägen lägg den vid hus 28 eller 30
- Ger en falsk säkerhet för de gående och cyklande, då de inte syns när man kör bil och möter en annan bil. belysning skulle hjälpa till. Men Gc banan är för smal.
- All förstår inte hur man skall köra, mycket mörk väg
- Eftersom vägen är tämligen smal, slingrande och mörk är det bästa och säkraste alternativet att göra separat cykel och gång stig.
- Som ovan, återgå till som det var tidigare och bygg en gång/cykelbana vid sidan om.
- Eftersom jag ytterst sällan kör på vägen har jag inga förslag. När jag går på vägen inne i Asmundtorp känner jag mig väldigt utsatt och osäker.

## Synpunkter inkomna via mejl till Asmundtorps byalag

Hej!

så som trafikflödet ser ut just nu på den vägen så ser vi inga problem med att det är en byaväg. vi åker där ofta och det funkar bra!

mvh Dennis Utbildningsledare Norrestadmeigårds

**From:** [Asmundtorps Byalag](#)

**Sent:** Monday, November 28, 2016 12:27 PM

**To:** [susanne@norrestadstrafikskola.nu](mailto:susanne@norrestadstrafikskola.nu)

**Subject:** Toftavägen mellan Asmundtorp - Häljarp - Bygdeväg - Synpunkter?

Hej Norrestad Meigårds

På Onsdag kommer vi i Asmundtorp att träffa trafikverket för att få information kring försöket med sk Bygdeväg på Toftavägen som går mellan Asmundtorp och Häljarp  
Eftersom ni säkert kör denna väg med blivande bilister, så tänkte jag höra era reflektioner kring detta med Bygdeväg,

Vad tycker ni?

Vet att jag är sent ute men skulle gärna vilja få ett svar på synpunkter och frågeställningar kring detta som vi kan ta med oss till mötet.

Tacksam för skyndsamt svar

*Vänliga hälsningar*  
*Asmundtorps byalag*

.....

- Enklaste e kanske att knyta ihop munkebäck och asmundtorp separat och skapa en cykelväg mellan A-torp och Häljarp med belysning. De får gärna en bit av min mark att bygga cykelvägen på.
- Hej vägen känns väldigt otrygg för cyklande och promenerande barn. Extra farligt är det i mörker.
- Barnen både från Munkebäck och längs Toftavägen borde kunna cykla till byn och man borde också kunna cykla till Tåget i Häljarp så prio borde vara säkra cykelvägar mellan Asmundtorp och Häljarp. Jag har förståelse för att det är trångt längs vägen så cykelvägen får kanske dras med en annan sträckning.
- Jag har framför allt en synpunkt gällande uppdelningen av Toftavägen.  
Att sätta upp en skylt i vardera ände av vägen är inte tillräckligt. Folk hinner inte läsa hela finstilta informationen på skylten när dom kör. I och med detta uppstår det en trafikfarlig situation. Detta gäller först och främst äldre personer som struntar i att gå ut på vägrenen/cykelleden vid möte utan håller sig i mitten av vägen och i samma veva tvingar ut mötande trafik i gräset.  
Genomför man en sådan förändring ska alla som berörs informeras med post och en skrivelse i lokaltidningen. Här har ingen information kommit ut mer än en länk på Facebook.  
Jag nyttjar Toftavägen dagligen och man sitter med hjärtat i halsgropen varje gång man får möte.



## **Inkomna frågor att vidarebefordra**

- Hur är responsen på dom andra liknande vägarna?
- Är detta en spikad lösning?
- Varför var just denna sträckan en sk. test?
- Vilka andra sträckor i Sverige har provat denna lösning? Vad blev resultatet?
- Mycket kritik har framförts i Allerum / Vallåkra / Gantofta, Vad händer där?
- Till och med trafikpolisen är frågande till denna typ av väg, enligt artikel i skånepressen, Hur ställer ni er till det?